



BRASIL

F1600

UNICAMP RACING

Apresentação

O projeto tem o intuito de propiciar aos estudantes de Engenharia a oportunidade de aplicar na prática os conhecimentos adquiridos de forma teórica, desenvolvendo um projeto completo e construindo um carro tipo da Fórmula. Os estudantes também ganham visibilidade por parte das grandes empresas e oportunidade de reconhecimento.

As competições preparam os estudantes de Engenharia de graduação e pós-graduação em várias disciplinas para futuros empregos em indústrias relacionadas à mobilidade, desafiando-os com uma experiência prática de engenharia de equipe que também requer habilidades de orçamento, comunicação, gerenciamento de projetos e gerenciamento de recursos.

A formula 1600 LDA é o maior laboratório de desenvolvimento para pesquisa de materiais, gerenciamento de pessoas, organização e entre outras inúmeras atividades que um time de corrida pode desenvolver.

Mas um time de corrida é apenas competição? A McLaren, time de corrida da F1, foi acionada pela GlaxoSmithKline para o desafio de otimizar a linha de produção de uma fábrica de creme dental na Inglaterra. A escuderia então ouviu os funcionários locais e concebeu uma solução de atuação coletiva inspirada na cultura dos pits stops, reduzindo o tempo necessário para mudar a marca ou sabor de uma pasta de dente na linha de montagem de 39 minutos para 15 minutos.

Com intuito de aprendizagem, a equipe não visa o lucro, sendo que se existir algum retorno financeiro, este será totalmente revertido para a universidade Unicamp. O projeto tem também a ambição de criar uma cultura de equipes no automobilismo de universidades e faculdades para o Brasil, e então continuar gerando grandes pilotos como Tony Kanaan, Emerson Fittipaldi, Nelson Piquet e Ayrton Senna.



(Exemplo de Formula 1600)

Projeto

Os alunos dos cursos de Engenharia da UNICAMP formaram uma equipe para competir na categoria de Formula 1600 organizada pela Liga Desportiva de Automobilismo (LDA) de São Paulo. As corridas acontecerão no autódromo de Interlagos entre os meses de fevereiro a dezembro de 2020.

Para participar das competições, a equipe denominada de **UNICAMP Racing Team** desenvolveu um projeto que consiste na construção de um veículo dentro dos padrões exigidos pela Liga e um plano de manutenção e de melhorias contínuas.

A equipe estabeleceu um cronograma de trabalho, sendo que será necessário iniciar a construção do veículo a partir do segundo semestre de 2019 para atender o calendário de 2020.

A UNICAMP - Universidade Estadual de Campinas, entidade responsável pelos alunos que fazem parte do **UNICAMP Racing Team** aprovou a realização deste projeto e cedeu um espaço em suas instalações para a montagem e testes do veículo. Além disto, a equipe poderá usar o nome da Universidade nas competições.

A categoria F1600 LDA foi escolhida pelos estudantes por causa dos seus baixos custos de produção e sua alta segurança. A maior parte dos componentes virá em grande parte já feita, sendo assim, os estudantes terão que desenvolver aerodinâmica; a montagem; programação da injeção; sensores e telecomunicação.

O carro da 1600 é construído sob um chassi tubular em aço batizado de Mangusto R5 que é homologado pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), sendo assim o chassi será comprado. A suspensão é derivada do Fusca, na dianteira e na traseira. Freios são a disco nas quatro rodas que são de aro 15 e utiliza pneus radiais Momo na medida 195/50. Por regulamento, os carros devem ter no mínimo 590 kg com o piloto, e equipado com o câmbio de quatro marchas derivado também do Fusca. Sendo assim peças baratas e fácil de manipulação pelos alunos para instalação.

Contaremos com suporte técnico e operacional da VJ Racing Futura que apoiará o time nas decisões técnicas nos seus primeiros anos. Também contaremos com o suporte técnico do ex-mecânico de corrida de super moto GP dos anos 80, Celio Camargo e mestre e professores da faculdade.



Modelo 3D do chassi Mangusto R5

Dados da Categoria de Formula 1600 organizada pela Liga Desportiva de Automobilismo (LDA) – SP 2019

Media de Público por Etapa	1500
Numero de Corridas no ano	7
Acesso no Youtube	8.000 views

Principais patrocinadores do Evento:



UNICAMP



HT

São Paulo

Hotéis Transamérica

Rotary

Club de São Paulo
Cidade Dutra



Dados da Universidade Estadual de Campinas

FACULDADE DE TECNOLOGIA

Alunos Matriculados	34.652 alunos
Cursos	66
Ranking de melhores universidades da América Latina (2018)	Primeira colocação

UNICAMP RACING

Expectativas

Fomentar entre os alunos dos cursos de Engenharia o automobilismo como uma área de desenvolvimento, inovação e pesquisa.

Promover atividades entre os alunos da Universidade com as empresas automobilísticas por meio da participação dos alunos nas competições.

Estabelecer um plano de teste para todas as fases de desenvolvimento do projeto para fornecer dados e informações aos patrocinadores.

Reconhecer o compromisso da empresa patrocinadora em apoiar o desenvolvimento profissional dos estudantes universitários, por meio da ampla divulgação entre todos os membros que fazem parte da UNICAMP.

Associar as marcas dos patrocinadores à promoção de atividades esportivas, por meio da inserção de alunos universitários nas competições automobilísticas.

Participar de track days para teste do carro e exposição dos patrocinadores.



Todo o projeto será realizado por meio de doações e venda de patrocínio de empresas privadas, uma vez que a UNICAMP não disponibiliza aos estudantes apoio financeiro.

Para a realização do projeto foi estimado o valor total de R\$ -----, com a inclusão dos custos das manutenções, traslados, uniformes, peças de reposição e despesas da equipe. (planilha anexo 1)

A equipe disponibilizará cotas de patrocínio para empresas privadas, que poderão optar entre quatro categorias. O pagamento deverá ser efetuado em nome da , **UNICAMP Racing Team 1600**.

Categorias	Descrição	Valor
OURO	<ul style="list-style-type: none">• Exibição da logomarca na parte frontal e laterais da carenagem do formula.• Logo do patrocinador nos uniformes e bones da equipe e do piloto.• Divulgação do patrocínio em todos os canais de mídia eletrônica e impressa.• Exposição do formula nos eventos do patrocinadores e da Universidade.• Reviews de produtos e feedback.• Visita ao Boxes da equipe.• Desenvolvimento de produtos.• Possibilidade de Palestra do Patrocínio na Universidade para os alunos e doutores.	R\$ -
PRATA	<ul style="list-style-type: none">• Exibição da logomarca nas laterais da carenagem do formula.• Logo do patrocinador nos uniformes da equipe e do piloto.• Reviews de produtos e feedback.• Divulgação do patrocínio em todos os canais de mídia eletrônica e impressa.• Visita ao Boxes da equipe.• Desenvolvimento de produtos.	R\$ -
BRONZE	<ul style="list-style-type: none">• Espaço na carenagem do formula.• Reviews de produtos e feedback.• Logo do patrocinador nas camisas.• Brindes do patrocinador para divulgação.• Visita ao Boxes da equipe.	R\$ -
TECNICA	<ul style="list-style-type: none">• Reviews de produtos e feedback.• Desenvolvimento de produtos.	-

Para mais informações entre em contato com nosso setor de patrocínio.

Email: unicampracingteam@gmail.com

thiagocamargo2000@hotmail.com – Thiago de Almeida

j238468@dac.unicamp.br – Juliano I Pedro

